

Historia

Przez **Jacek**

Utworzone **05/14/2009 - 17:16**



Aeroklub PLL LOT jest stosunkowo m?odym aeroklubem a jego pocz?tki si?gaj? 12 grudnia 1979 roku, kiedy w Aeroklubie Ziemi Piotrkowskiej powsta?a "Filia LOT". Stworzy?o to alternatywn? drog? dla szkolenia pilotów na potrzeby PLL LOT. Wykorzystywano wówczas sprz?t i budynki Aeroklubu Ziemi Piotrkowskiej, a w sezonie letnim piloci zgrupowywani byli na obozach na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim. Po roku 1989, kiedy w Polsce nast?y du?e zmiany a latanie przesta?o by? dotowane przez pa?stwo (przynajmniej ju? nie w takim stopniu jak wcze?niej, kiedy lata?o si? za darmo), zmuszeni zostali?my do szukania nowych mo?liwo?ci. W dniu 10.02.1991 na walnym zebraniu cz?onków klubu, zawi?zany zosta? nowy niezale?ny aeroklub - Aeroklub Polskich Linii Lotniczych LOT.

Zmieni?y si? wówczas w?adze aeroklubu i kontynuowana by?a wspó?praca z PLL LOT jako g?ównym patronem. Biuro Aeroklubu mie?ci?o si? przy biurze Zwi?zków Zawodowych PLL LOT na Ok?ciu a latanie przenios?o si? do Radomia na lotnisko Piastów, które dzielone by?o z Aeroklubem Radomskim. Aeroklub Polski przyzna? na stan naszego aeroklubu kilka szybowców (lataj? do tej pory) oraz samolot Zlin142 i PZL 104. Wspó?praca mi?dzy klubami uk?ada?a si? bardzo dobrze, ale kiedy w 1995 roku nadarzy?a si? okazja do latania na "w?asnym" lotnisku, przenie?li?my si? na lotnisko Modlin gdzie pod boki?m Eskadry Do?wiadczalanej dostali?my w?asny hangar i budynek. Niestety problemy z pozyskaniem pe?nej etatowej kadry aeroklubu zmusi?y nas do wspó?pracy z innym aeroklubem i tak po roku latania w Modlinie wróci?my do Piotrkowa wraz z ca?ym sprz?tem. W mi?dzyczasie, du?o si? zmienia?o. Zarówno w zarz?dzie klubu jak i w jego sponsorowaniu, gdzie g?ównym sponsorem zosta? PETROLOT. Dyskutowano wtedy nad zmian? nazwy klubu, ale jako, ?e PETROLOT by? spó?k? LOTu pozostali?my przy dotychczasowej nazwie.

G?ówna siedziba aeroklubu nadal znajdowa?a si? na lotnisku Ok?cie (im. F. Chopina). Od naszego poprzedniego latania na lotnisku w Piotrkowie nast?pi?y znaczne zmiany. Ale nic dziwnego, kiedy musieli?my sami stara? si? o ?rodki na swój? dzia?alno??. Wkrótce nasz aeroklub zacz?? dzia?a? pr??niej zdobywaj?c nowe samoloty i szybowce oraz inne potrzebne wyposa?enie. Po dwóch latach wspó?dzia?ania z Aeroklubem Ziemi Piotrkowskiej szukaj?c lepszych i ta?szych rozwi?za?, Aeroklub PLL LOT znów zago?ci? w Radomiu na lotnisku Piastów. Tym razem dostali?my do u?ytkowania dwa budynki, które zosta?y wyremontowane i zagospodarowane jako letnie biuro aeroklubu, "hotel" dla kadry instruktorskiej, oraz pomieszczenia techniczne wraz z magazynem. Przez te 18 lat dzia?alno?ci (licz?c od za?o?enia APLL

LOT) znacznie rozbudowali?my i wyremontowali?my nasz? flot? szybowców i samolotów - i to nie tylko przejmuj?c ja z r?k Aeroklubu Polskiego, ale i zakupuj?c 4 samoloty. W tym samym czasie wyszkolili?my te? w?asn? kadr? instruktorsk? zarówno w sekcji samolotowej jak i szybowcowej. Zaistnieli?my te? w sportach lotniczych wysy?aj?c zawodników na zawody szybowcowe i samolotowe. Wiele osób, które szkoli? si? w naszym klubie, lata obecnie w ro?nych liniach lotniczych na ca?ym ?wiecie. Historia naszego klubu, chocia? nie taka d?uga, to jednak bogata a co najwa?niejsze bezpieczna i bez smutnych w?tków. I oby tak dalej...

Jacek Matusiak 2009-05-17

Adres Źródła (wygenerowane 1/19/2017 - 00:41): <http://aeroklubpilot.pl/node/1>